

民意调查：荔湾市民对粤港澳大湾区国家战略知晓度高

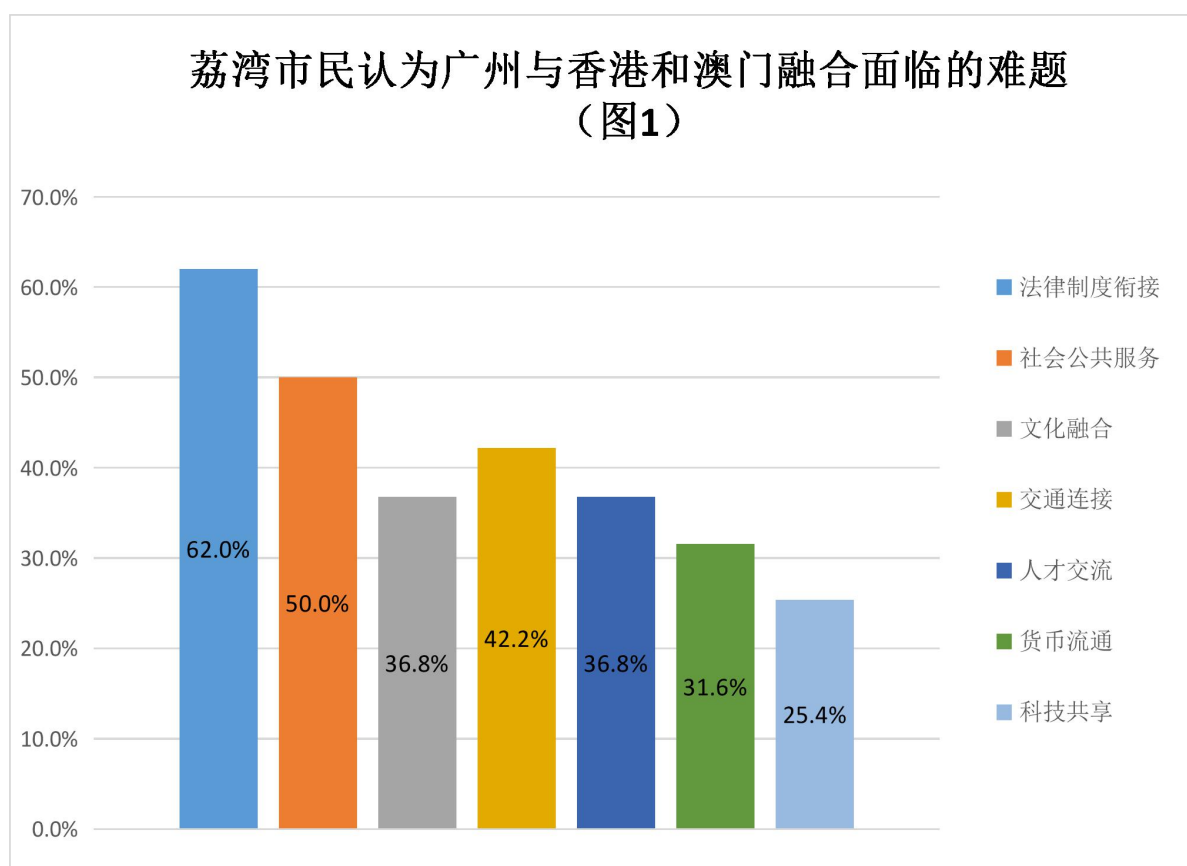
为了解荔湾区居民对建设粤港澳大湾区的看法和期待，荔湾区统计局于2019年通过万户居民调查网对我区4条行政街20个社区，500名年龄在18-65周岁的常住居民进行了入户抽样调查。调查结果显示，超九成荔湾居民知道粤港澳大湾区国家重要战略，其中，对大湾区国家战略表示“知道”（53.6%）和“知道一点”（36.8%）的荔湾居民占受访总人数的90.4%。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出，粤港澳大湾区包括香港特别行政区、澳门特别行政区和广东省广州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、东莞市、中山市、江门市、肇庆市，总面积5.6万平方公里，2017年末总人口约7000万人，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要战略地位。荔湾区作为广州市的老城区，着力建设国家中心城市核心功能区，在经济稳步发展的同时主动融入国家粤港澳大湾区发展战略。

（一）法律制度衔接作为粤、港、澳三地融合面临的最大难题获高度认同

调查结果显示，法律制度衔接作为未来大湾区中的粤、港、澳三地融合面临的难题受到广泛关注。从大湾区“9+2”城市群来看，其中以广州为代表的9个内地城市与香港、澳门在融合发展道路上需要磨合的地方还有很多，以“法律制度衔接”

(62.0%)和“社会公共服务”(50.0%)最为荔湾居民的所关注(见图1)。



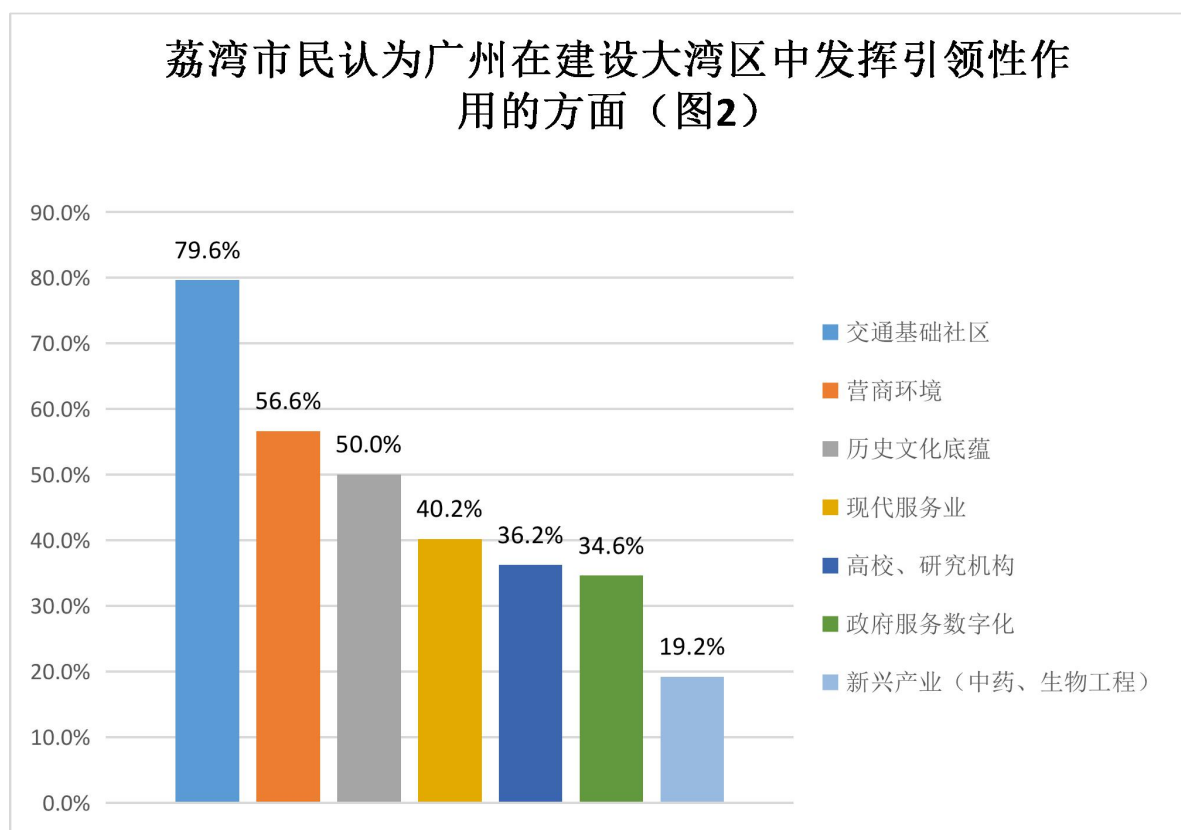
由于粤港澳大湾区三个地区在“一国两制”的基本国策影响下,存在不同的社会制度和法律制度,在未来大湾区进一步建设中,三个地区的联系与合作必将更加紧密,两岸三地不同的社会制度和法律制度成为荔湾居民在大湾区发展中最为关注的难题。

(二)对广州在大湾区建设中发挥中心城市的引领性作用信心足。

调查结果显示,大部分的荔湾居民对广州作为大湾区的中心城市,且对广州在大湾区建设中发挥中心城市发挥引领性作用普遍有信心,表示“非常有信心”(49%)和“较有信心”

(39.6%) 的荔湾居民占受访总人数的 88.6%。

从发挥中心城市引领性的方面来看，荔湾居民肯定了广州在以下方面发挥引领性作用。（见图 2）



数据显示了荔湾居民中选率最高是“交通基础设施”，我区在 2019 年政府工作报告中，提出提升完善交通枢纽功能的战略部署。内容包括：“三隧四路五轨道”为代表的重大基础设施建设取得突破，广佛出口放射线二期、康王路下穿流花湖隧道等续建项目取得重要进展，如意坊隧道、芳村大道南快捷化改造工程等项目顺利开工，如意大道、城市快捷路二期等项目前期工作有序推进，地铁十一号线、二十二号线等轨道交通动迁工作进展顺利，互联互通功能不断增强，广州西部交通枢

纽加快成形。龙溪路升级改造（东段）、广钢新城一期市政道路等一批项目顺利动工，一批桥梁大中修稳步铺开，芳村沿江路、东濠大桥等一批前期项目加快推进等一系列工程项目使得我区市政路网不断织密，交通环境不断完善，荔湾居民对广州在交通基础设施方面在大湾区建设中发挥引领性作用信心越来越强。