

关于打通福州路至西湾路行车通道，缓解西湾路交通压力的建议

领衔代表 黄健明

自 2020 年 9 月 26 日悦汇城开业以来，进出商场的车流、人流量大幅增加，悦汇城周一至周五客流量为 5-6 万人次，周六、日客流量为 10-12 万人次，西湾路作为主要交通道路交通压力随之上升，特别是下班高峰期和周末、节假日等重要时间点，交通拥堵情况严重，其中悦汇城和财富公馆路段为主要交通堵点之一。交通严重拥堵情况为附近居民生活带来不便，也不利于荔湾区重点项目悦汇城健康持续发展。为疏导人流、车流，缓解西湾路交通压力。

建议：打通福州路至西湾路的通道，将原来福州路增埗公园路段之后、增埗河旁至岭南湾畔小区外围道路间的通道打通，需打通路段长约 200 米，改变目前该通道只能人行的现状。从而将西湾路通向环市西路的部分车流、人流，引流至福州路再连接西增路通往环市西路，可以一定程度上缓解西湾路的交通压力，从而形成交通微循环，切实增强老百姓的幸福感。



图一：西湾路附近道路分布情况



图二：西湾路为进出悦汇城主要通道

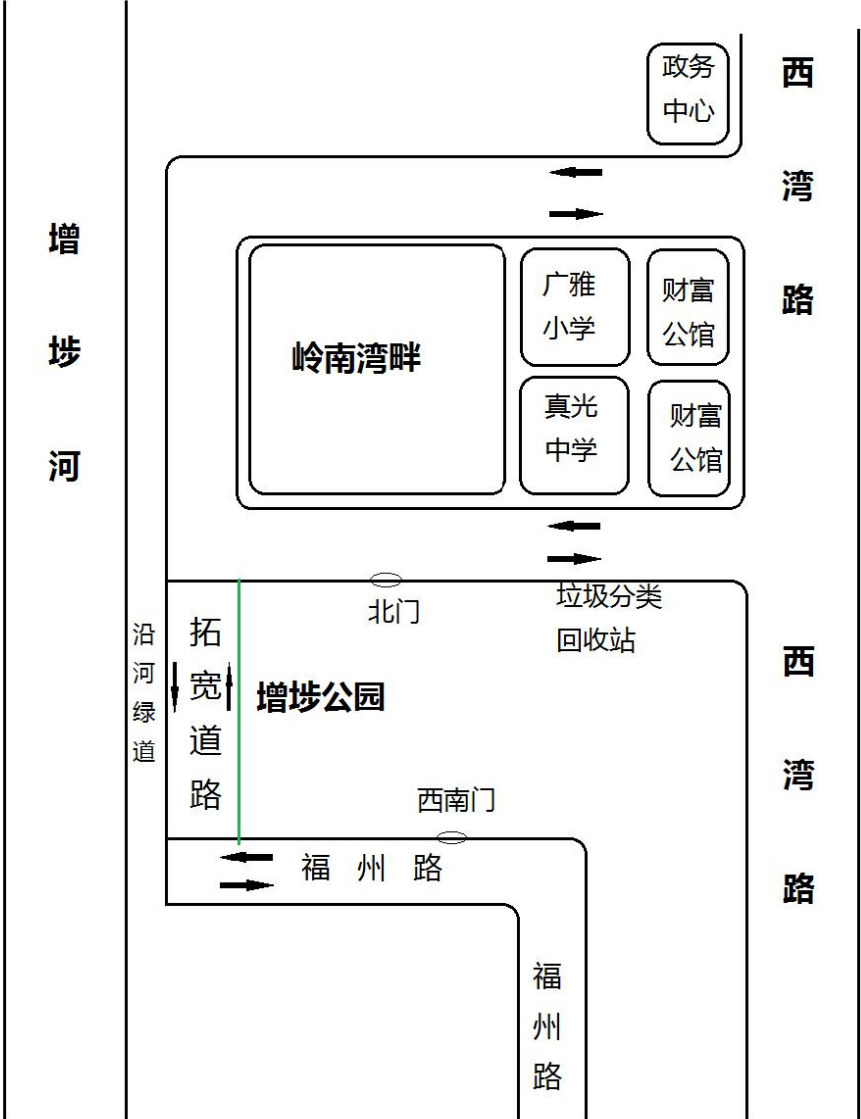


图三：建议打通为行车通道路段



图四：建议打通道路后引流方向

福州路至西湾路改造示意图



图五：建议改造示意图