

关于加快完善广州医药港周边市政配套设施的建议

领衔代表 林耿波

一、基本情况

2021 年将是广州医药港快速高效、创造效益的一年，广州医药港目前正处于改革创新的关键时期，在中医药大健康产业中谋好篇、布好局、起好步，今年将顺利实现健康方舟开业运营，在广州医药港开业运营之际，此片区的交通压力将倍增，广州国际医药港周边片区两条高速公路（东新高速、南环高速）交汇，对外交通出入便捷，受片区城市建设进程较慢限制，附近道路的支路网建设尚有较多未开工的道路，未形成系统连通，片区内部唯一的主路东沙大道，时常出现交通拥堵状况。片区内也有多个重点项目在建设，需要提前谋划完善广州医药港周边市政配套设施建设，缓解东沙片区交通压力，提升交通环境，营造良好的营商环境。

二、存在问题

（一）环城高速路出东沙大道匝道处，受人行道堵塞和福沙变电站的影响，机动车道被迫缩窄，导致机动车提前变道，非常容易形成交通拥堵。

（二）环城高速由东向西方向，到达东沙区域仅有一个匝道出口（芳村），无法满足车辆通过环城高速到达东沙区

域的交通需，且在该出口容易造成交通拥堵，形成环城高速东向西拥堵的连锁反应。

（三）由于东沙大道快捷化工程东新高速引桥占道，导致东沙大道桥底车道宽度变窄，仅有两车道，由北往南方向极易在该处形成拥堵。医药港将于 2021 年开业运营，车流量暴增，极易引发交通瘫痪。

（四）东沙区域缺少与海珠区连接的交通要道，仅靠鹤洞大桥和丫髻沙大桥不足以解决东西向的交通问题，未来交通压力更大。

三、几点建议

（一）环城高速出口东沙大道匝道，受人行道堵塞影响，未连通翠园道，导致机动车提前变道，交通经常拥堵。受福沙变电站影响，机动车道被迫缩窄，非常容易形成交通拥堵。建议将人行横道打通为机动车道，开通右转车道功能，分散车流。

（二）环城高速在东沙玉兰路出口未开通，环城高速由东向西方向，到达东沙区域仅有一个匝道出口无法满足通过环城高速到达东沙区域的交通需求，且在该出口容易造成交通拥堵，形成环城高速东向西拥堵的连锁反应。建议恢复环城高速在东沙玉兰路的匝道出口，分流从环城东向西，进一步缓解环城高速和东沙大道的交通压力。

（三）由于东沙大道快捷化工程东新高速引桥占道，导致东沙大道桥底车道宽度变窄，仅有两车道，由北往南方向极易在该处形成拥堵。建议拓宽东新高速上桥位旁边的道路，疏散车流，避免拥堵。

（四）东沙区域缺少与海珠区连接的交通要道，仅靠鹤洞大桥和丫髻沙大桥不足以解决东西向的交通问题，未来交通压力较大。建议加快东沙隧道建设，使东沙与海珠区经济紧密联动，进而改善东沙片区周边交通环境情况。

附件：关于加快完善广州医药港周边市政配套设施的建议（附图）

关于加快完善广州医药港周边市政配套设施的建议（附图）

广州医药港周边道路尚有较多未开工的道路，片区唯一的主路东沙大道时常出现交通拥堵状况，片区两条高速公路交汇，对外交通出入便捷，受片区城市建设进程较慢限制，片区内部次支路网建设形成较多尚未运营的断头路，未形成系统连动，影响企业的运营，需要尽快完善周边市政配套设施。



建议一：环城高速出口东沙大道匝道，受人行道堵塞影响，未连通翠园道，导致机动车提前变道，交通经常拥堵，受福沙变电站影响，机动车道被迫缩窄，非常容易形成交通拥堵。环城高速出口东沙大道匝道，建议将人行横道打通为机动车道，开通右转车道功能，分散车流。



建议二：环城高速由东向西方向，到达东沙区域仅有一个匝道出口无法满足通过环城高速到达东沙区域的交通需求，且在该出口容易造成交通拥堵，形成环城高速东向西拥堵的连锁反应。环城高速在东沙玉兰路出口未开通，建议恢复环城高速在东沙玉兰路的匝道出口，分流从环城东向西，进一步缓解环城高速和东沙大道的交通压力。



建议三：由于东沙大道快捷化工程东新高速引桥占道，导致东沙大道桥底车道宽度变窄，仅有两车道，由北往南方向极易在该处形成拥堵。建议拓宽东新高速上桥位旁边的道路，疏散车流，避免拥堵。



建议四：东沙区域缺少与海珠区连接的交通要道，仅靠鹤洞大桥和丫髻沙大桥不足以解决东西向的交通问题，未来交通压力较大。建议加快东沙隧道建设，使东沙与海珠区经济紧密联动，进而改善东沙片区周边交通环境情况。

