

# 关于拓宽打通海龙围片区龙溪大道与花地大道南道路连通，解决群众出行难的建议

领衔代表 郭浩能

## 案由：

荔湾区海龙围区域，包括中南街道、海龙街道范围，龙溪大道与花地大道南无道路连通，此区域的群众出行难非常突出，建议将龙溪大道与花地大道南连通的几条道路，即是宏星路、海龙路、增南路等，进行打通、拓宽、升级改造等相关建设。

## 案据：

海龙围片区位于荔湾区西南部，主要是指由花地河与广佛水道环绕包围的地区，域内包括中南街和海龙街两个行政街道的海南、海中、增滘、龙溪、海北五个行政村（经济联社），面积近 18 平方公里，约占荔湾区总面积的 30%，现常住人口 6 万左右。

一直以来，海龙围片区城中村状况未能够改善，城乡环境的不平衡、不充分现象在此突出显象，尽管城中村改造已进入实施，但现时短平快解决一些问题还是必需，特别是在市政交通设施方面严重缺乏，道路拥堵，居民出行非常困难，村居民出行的电动单车或者自行车，要在非平坦非规划建设

和管理的村道上争道穿行，经常险象丛生。由于村道没有市政投入，全靠片区内村集体自行投入资金维护，村集体资金有限，导致村道基本维护都很难维持，加之片区内大型货车出入频繁，经常绕行这些村道，造成这些村道不堪重负，破败不堪。

## 建议：

一、拓宽打通海龙围片区龙溪大道与花地大道南道路连通，解决群众出行难。具体是：

1. 拓宽并打通宏星路。沿花博大道向南延伸拓宽并打通宏星路接驳到花地大道南。

2. 拓宽海龙路。将海龙路拓宽至少为双向四车道（沿广佛水道，目前为两车道的堤围村路）。

3. 打通拓宽增南路。打通拓宽增南路，贯通龙溪路、龙溪大道和花地大道南。

二、启动海龙围片区市政路网建设规划布局。

1. 当前，荔湾区全面推进旧村改造，片区内两个行政街道的5个行政村（经济联社）均纳入全面旧村改造范围。为顺利推进这项工作，需要加快推进本片区市政路网规划及建设。

2. 加强广州荔湾与佛山南海道路连接规划，需要将海龙路与南海新胜路驳接规划和建设一并提出并加以建设。