

关于地铁坦尾站周边交通优化的建议

领衔代表 贺春晖

地铁坦尾站是地铁5号线和6号线的换乘站，每日进出地铁站的居民群众很多，同时地铁坦尾站位于大坦沙岛主要进出口部位，过往车辆繁忙，光是途经的公交线路就有20多条，上下班的高峰期经常出现堵塞现象，人车抢道时有发生，严重影响车辆、行人通行安全。根据《广州市公安局交警支队关于抄送事故多发及交通拥堵路段的函》（穗公交函〔2020〕1014号）的文件内容显示：高峰时段，地铁坦尾站周边的桥中南路汇入双桥路匝道拥堵，排队溢出至交叉口范围，建议在双桥路与桥中南路汇入匝道合流段设置分车道控流灯，缓解匝道拥堵；完善双桥路—桥中南路路口非机动车过街设施。（详见附件1）

另外，经实地调研，内环路（A线）珠江大桥出口下桥位至地铁坦尾站路段，行人过街设施不足，仅有一条人行天桥通行，过往行人往往需要绕路才能上天桥。不少行人为图方便及节约时间，穿越机动车道横过马路，险象环生。（详见附件2）

建议：希望有关部门，一是增加行人过街设施。在内环路（A线）珠江大桥出口下桥位至地铁坦尾站路段适当位置增加行人过街斑马线和车道控流灯或者人行天桥。二是车道分流。将内环路（A线）珠江大桥出口下桥后的直行车道（往芳村方向）全部作为左转车道（往中山八和坦尾方向），需直行车辆则右转进入桥中中路后在红绿灯位置掉头，右转进入双桥路（往芳村方向）。

广州市公安局交通警察支队

穗公交函〔2020〕1014号

广州市公安局交警支队关于抄送事故多发 及交通拥堵路段的函

市交通运输局：

为贯彻落实林道平副市长在《关于10月份市预联办专班工作的会议纪要》和《广州市预防道路交通事故联席会议办公室关于印发“两区、十镇”道路交通安全挂牌整治工作推进方案的通知》上的有关批示精神（见附件1-2），我支队梳理了近三年来全市各区交通事故多发路段和交通拥堵路段（见附件3-4），现抄送你局研处。

此函。

- 附件：1. 林道平副市长在《关于10月份市预联办专班工作的会议纪要》上的批示
2. 林道平副市长在《广州市预防道路交通事故联席会议办公室关于印发“两区、十镇”道路交通安全挂牌整治工作推进方案的通知》上的批示
3. 近三年广州市事故多发路段汇总表

73	东风路农林下路路口	主干道	越秀	局部改造	农林下路北段1车道通行，形成交通瓶颈，引发交通拥堵	对农林下路（东风路-二甫路）两侧拓宽增加1条车道。
74	东华西路-三角市交叉口交通组织优化	主干道	越秀	局部改造	三角市路段常有车辆交织，秩序混乱，引起拥堵。	拆除三角市路段部分人行道，将机动车道拓宽为标准的双向2车道
75	双桥路桥中南路汇入匝道合流段交通组织动态优化	主干道	荔湾	局部改造	高峰时段，桥中南路汇入双桥路匝道拥堵，排队溢出至交叉口范围。	1.在双桥路1桥中南路汇入匝道合流段设置分车道控流灯，缓解匝道拥堵。 2.完善双桥路-桥中南路路口非机动车过街设施
76	东风西路-环市西路东进口交通组织优化	主干道	荔湾	局部改造	东进口出城方向拥堵严重。	东进口拆除部分渠化岛，增加一条直行车道。
77	多宝路-宝华路口慢行提升	主干道	荔湾	局部改造	临近长寿路地铁站，大量来往上下九步行街的非机动车、行人和路口机动车冲突，交通秩序混乱	增设信号灯管控，完善路段和路口的非机动车道
78	龙溪大道-洪石坊路口	次干道	荔湾	局部改造	受东联大桥施工影响，东进口道掉头流量需求增多，目前仅有一条掉头直行合用车道，并且掉头车需两次跨越人行横道线	提前打开路口东侧中央绿化带，设置掉头车道，增设信号灯，分离掉头车辆
79	西望桥底西望公交站交通组织优化	主干道	荔湾	局部改造	南进口西望公交站进站车辆对社会车流影响较大。	迁移西望公交站至院西望农产品市场对出入行横道位置，优化整体交通组织。
80	芳村大道-东漖北路交叉口交通组织优化	主干道	荔湾	局部改造	1.东出口花地公交站停靠线路多达25条，进站车辆排队溢出至交叉口范围，影响交叉口正常通行； 2.西进口排队空间不足。 3.路口范围太大，秩序较为混乱； 4.非机动车过街流量大，无非机动车过街通道。	1.合理调整公交线路，减少在花地站停靠线路数；在东漖北路南进口增加一条车道，并设置花地公交站下站，抽疏公交线路。 2.西进口拆除部分人行道及树，新增一条右转车道 3.优化交叉口交通组织，如增加导流线、待转区等，改善交通秩序； 4.增设非机动车过街通道，完善慢行设施。

附件 2

现场图片



（图片说明：高峰时段，内环路（A线）珠江大桥出口下桥位至地铁坦尾站路段交通经常堵塞。）



（图片说明：行人过街设施不足，行人为图方便及节约时间，穿越机动车道横过马路。）