

关于优化鹤洞路坑口牌坊路口交通效率的建议

领衔代表 陈季武

一、案由

根据广州市规划局公布的《广钢新城控制性详细规划》显示，荔湾区广钢新城规划范围东起芳村大道、西接花地大道、北靠鹤洞路、南临环城路，规划居住人口达到 19 万人。在近期，广钢新城地块内将新增 6 条市政道路，道路总长 4.065 千米，其中 2 条次干路、4 条支路。

其中，鹤洞路坑口牌坊正对面，是其中一条计划打通贯穿开拓一横路与鹤洞路的支路。而正是这个重要的路口，在上下班高峰期间途经的车流在此交错、拥堵不堪，见下图：



二、案据

（一）从现场考察车流情况来看，上下班高峰期间塞车

车队由三股车流组成，一股主要从西向东往鹤洞桥方向行进的车流，一股是从东漱南路经过坑口牌坊进入鹤洞路东行的车辆，还有一股是原来从东向西行进，通过调头车道改道东行的车流。当这三股车流在同一时间交汇的时候，就会造成较为严重的交通堵塞。

（二）从同一时间车流干涉的情况来看，东漱南路坑口牌坊的车辆左转的同一时间，鹤洞路调头车道同时绿灯通行，两股车流在同一时间交织在一起，险象不时出现，存在影响车辆安全通行的事故隐患。

（三）从交通信号指示灯设置的情况来看，在即将开通的支路旁，广州市公交集团属下的广州市运输有限公司汽车修造厂门口经常有车辆出入，但交通信号指示灯却没有相应的指引，无法分辨什么时候允许左转和右转的情形。见下图：





三、建议

（一）取消调头车道设置

综合考虑，由于鹤洞路坑口牌坊这个交通路口往前后三百米的位置，均有左转和调头专用车道，所以建议把取消该路口的调头车道设置，降低该路段车辆安全通行和交通拥堵的风险。

（二）增加交通信号指示灯

针对鹤洞路坑口牌坊对面，为东漱南路的对向车流增设交通信号指示灯，也是为即将开通的支路提前做好硬件保障，进一步理顺各个方向的车流合理导向，逐步实现“天堑变通途”。