

# 关于增设地铁一号线坑口站到东漖南路 123 号广场人行天桥的建议

领衔代表 张赤恺

东漖南路是芳村花园、芳和花园、保利西悦湾、东漖新村等多个大型人口密集型居住小区居民（涉及人口约 4 万人）日常出行到地铁一号线坑口站（浣南东街）的主要通道。但东漖南路到坑口站之间无人行通道，车流量大，人车混行。该区域范围的住户多，出行人流量较大，且多是老人和小孩，没有专门的人行通道给住户的日常出行造成极大的不便，且存在较大的安全隐患。

**一、针对上述情况，建议在坑口地铁站出口增设到东漖南路 123 号的人行天桥，主要原因如下：**

（一）能有效缓解东漖街道的交通压力，提高车辆、行人的通行效率，减少上下班高峰期的交通堵塞，疏导行人，进一步达到人车分流的效果，减少安全隐患。

（二）芳和花园是广州市保障性住房小区，居住群体特殊，行动不便的老弱病残住户较多，同时，芳村花园常住人口以退休老人为主。增设人行天桥不但极大缩短了住户的通行时间，而且方便了广大住户的出行，有效地保障了居民的出行安全。

（三）增设人行天桥符合东漖街创建高品质夜市经济示范街区的发展需要。能吸引方便更多的人流，提高芳和荟广场的整体营商环境，更好地带动周边经济发展，创造和提高经济效益和社会效益，一举两得，利民利商。

## 二、建议

龙溪立交桥底已有现成人行天桥，可同时满足行人和自行车通行，该天桥接驳到花地大道。建议可对该人行天桥进行改造延长，可将其直接从两端延伸，西侧直接延伸至坑口站，南侧则直接延伸至东漖南

路 123 号广场，该建议能有效利用好现有的天桥，节约建筑成本，也能解决上述东漖南路到坑口站无专用人行通道的问题，连通花地大道、东漖南路、浣南东街多条主干道，是实在的民生工程。如天桥建成后将完善东漖街的道路系统，美化城市环境，符合城市规划发展的需要。