

关于我区用“绣花”功夫，细化交通划线，减少堵塞的建议

领衔代表 谢小云

2021年荔湾《政府工作报告》提到，近5年，荔湾率先探索实现老城市新活力，用“绣花”功夫提升城市功能品质，荔湾专业市场多，饮食发达，宜居宜商，岭南特色建筑，吸引众多粉丝、吃货慕名而来，每到节假日饮食专业市场内外塞车严重，分流车道尤其重要。

根据《2020年荔湾区政府工作报告》第六点：注重“绣花”管理，城市功能品质全面提升，优化城区规划设计，提升重点片区区域价值与品质。经过现场调研，发现荔湾部分路面修理后，交通划线存在一些不合理问题。例如：

2021年1月26日 上午10:26左右，走访了解：

在黄沙大道，黄沙水产市场马路向东向，现时共三车道，右两车道向沙面、人民桥、六二三路，左一车道向珠江隧道、内环路。修补路面后重新划线，桥底下有一个三角匝道有一条明显的实线向右，左一道宽，右两道窄，现场观察西向东行十分钟，见十多台车右行驶而被迫违规压实线，遇到节假日时更堵塞严重。

据现场杨先生反映：经常开车这段路，修路前划线合理，这个位置塞车很少，修路后三车道划线偏向右，右边两车道明显过窄，开车到此处要特别小心，很容易压线违章。特别早上六点上学时间段，下午五点黄沙水产市场批发市场水

车马龙的高峰期中，因划线不合理塞车更严重。

现场照片如下：





建议：道路交通划线的主要作用：指路导向，提高行车效率。交通道路划线经过多年的运行和实践，设置基本上是合理和可行的，如果没有修改，在修补路面前应拍照留档，道路维修或倒沥青后，应由划线部门按原样划线。交通划线是一个严谨的事情，应严格按照划线流程进行操作，工程完毕再由相关部门进行复核，减少失误，提供行车效率。