

关于开放使用芳村大道南高架桥底掉头位的建议

领衔代表：黎少亮

一、基本情况

芳村大道是广州南部地区一条重要的交通主干道，是广州市区连接番禺、广州南站及南沙的主要通道，芳村大道南快捷化改造项目通车后，使芳村大道成为广州市区至广州南站的快速通道，内环路到南站和番禺地区道路全线通畅，芳村大道南快捷化改造项目桥底是车辆进出东沙地区的主要通道之一，芳村大道南高架桥底的交通路口设置及标识已经逐步完善，东沙街的规上企业比较多，很多通勤车和货车都需要经过东沙大道出入芳村大道和环城高速、东新高速。

二、存在问题

芳村大道南快捷化高架路从2019年10月1日起启用至今已近一年，桥底的转弯、掉头位置建设亦早已完成，但至今仍封闭不使用，造成车辆要南行至翠园道、北行至鹤洞大桥引桥底才可掉头，不仅路程较远，而且加重了芳村大道南与鹤洞大桥引桥前（原广船正门前路段）瓶颈路段的拥堵，上下班高峰时段容易引起堵塞。

三、建议

建议相关部门本着便民、利民的思想理念，早日开放启用芳村大道南高架桥底车辆转弯、掉头通道，方便群众出行，加强路面管理，舒缓瓶颈路段的拥堵，为居民出行提供便利，为企业创造良好的营商环境。