

关于规范共享单车乱停放管理的建议

领衔代表：黄艺文

【案由】

近几年，共享单车的兴起，较好地解决了城市交通“最后一公里”的问题，但由于管理方面的滞后，也带来了一些负面影响，花地街作为进入荔湾区南片的重要“门户”，在隧道口、地铁口到处能看到共享单车乱停乱放、违规占道等现象随处可见，既破坏了市容，也挤占了有限的城市公共空间，影响了行人的正常通行。因此，共享单车必须加强和完善管理，使其规范有序、合法使用。

【建议】

一是由城管、交通等相关部门牵头，对共享单车停放问题联合开展集中整治，规范共享单车停放，建设文明卫生的良好城市环境。

二是结合荔湾区城市规划发展实际，尽快建立一个科学、规范、高效的共享单车长效管理机制，进一步提升城市管理水平，合理规划停放位置，合理设立、规划“共享单车”相应的停车区域，由运营企业依托自身大数据平台精准开展梳理分析，统计日均骑行用户数量、具体停放的点位等信息，提出设置点位的实际需求上报，而后由相关职能部门开展共享单车停放需求调研，充分听取民情民意，有针对性的设置停放点位；加大停车区域的密度，重点设立在校园、地铁站点、公交站点、居民区、商业区、公共服务区等需求较大的

区域。

三是对于共享单车新兴行业的管理，虽然它能带来便利性的作用，但对市容市貌带来的负面影响，相关部门要做好监管，督导共享单车企业能精准管理，科学运行。**第一**，对运营企业实行定期量化考核，设立专门的部门，由专人配合政府开展共享单车管理工作，督导企业建立骑行信用体系，对违停、不配合执法人员检查、恶意损毁等行为，实施行业信息共享机制，将这部份人纳入失信黑名单进行扣分或者骑行限制；**第二**，共享单车企业通过互联网大数据，针对重要时间、节点提前做好预判并制定应急方案，某一区域出现车辆积压时，及时组织联动进行转运，避免造成交通拥堵。

四是强化引导宣传。政府要利用电视、广播、报刊、微信、微博等媒介，正确引领舆论导向，广泛开展交通安全和共享单车骑行信用宣传工作，引导市民在使用共享单车过程中，拒绝乱停放，让共享单车能够发展好、使用好、维护好，让广大市民共享城市发展的新成果，感受全国文明卫生城市带来的舒适生活、幸福生活。