

关于广雅小学门前道路由双向车道 改为单行线的建议

领衔代表

郑闽秋

道路交通事故是人民群众出行的安全隐患，中小学、幼儿园学生出行的交通安全问题，更应引起各级领导和社会各界高度重视。荔湾区南源街辖区内的广雅小学东风西校区周边的交通环境一直未得到改善，如何进一步保障学生的交通出行安全，排除学生出行的交通安全隐患，是当前十分紧迫且亟待解决的一个难题。

一、广雅小学东风西校区周边交通环境现状

经人大代表深入调研，综合群众反映比较强烈的问题，分析情况如下：

（一）学校周边交通环境复杂

荔湾区广雅小学东风西校区（地址：广州市荔湾区东风西路82号），地处横街窄巷，周边交通路况复杂。学校东门前的源溪大街路面狭窄，人流量、车流量大，除输变电大院工作车辆频繁进出外，还有大量社会车辆进出，加上大街上停放的机动车、电动车、共享单车，使原本不宽阔的街面更显狭窄。

（二）狭窄的街道双向车道行驶

源溪大街宽仅约5米，两旁没有人行道，机动车道与非机动车道混用，人车不分流，极大增加交通安全隐患，容易引发交通

事故，危及人民群众的生命和财产安全。密集的车流量和人流量造成通行缓慢，交通拥堵，直接影响东风西路主干道的交通状况。

（三）上学、放学高峰期人车争道

每天上学、放学时间，广雅小学一千多名师生和家长需要通过源溪大街进出，高峰期车多、人多，路况复杂，人车争道对师生、家长和周边居民的人身安全造成一定的威胁，并严重影响着周边的整体环境和城市文明。

（四）大街两旁小商铺密集

源溪大街两旁临街小商铺密集，每天客流量大，顾客进出店铺没有人行道可供缓冲，直接与双向行驶的车辆接触，秩序混乱，险象横生，给居民生活造成很大的危险，也严重影响市容市貌、损害广州市国际化大都市的城市形象。

二、目前采取的措施及效果

2020年9月，广雅小学连同南源街办事处、南源街派出所，加强了一系列的护学措施：1、每天上学、放学时段，在源溪大街西面用活动栏杆划出一条安全护学岗的通道，让学生和家长行走；2、每天上学、放学时段，派出所辅警、学校全体行政、家长志愿者进行护学巡逻站岗，维持交通秩序，护送学生安全进入学校；3、上学时段，指引驾驶机动车和骑电动车接送孩子的家长，让学生在东风西路下车，由值日老师、家长志愿者护送走护学岗通道进学校；4、下午放学时段，学校对六个年级的学生进

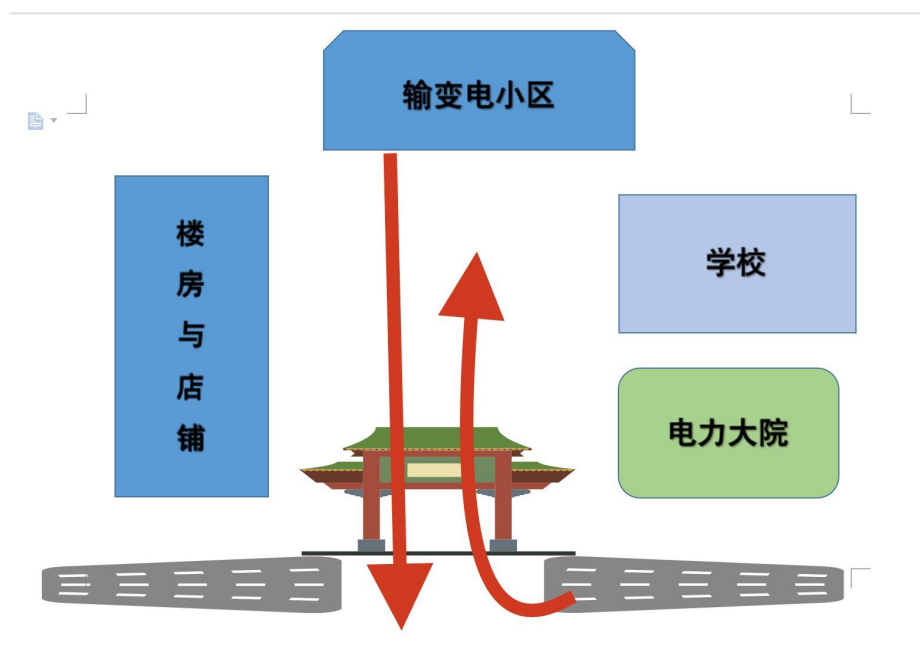
行分时段、分批、分流放学，减缓上下学人流的压力。5、南源街派出所辅警协助维持门前的交通秩序。

三、加强学校门前源溪大街交通管理的建议

虽然已经采取上述措施，但上学、放学时间段，广雅小学校门前仍未能达到安全有序的管理。为保障广大师生、家长以及周边居民的生命安全，增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，推动校园周边安全管理取得更好成效。现建议将广雅小学东风西校区门前的源溪大街由双向车道改为单向行线，改变建议如下：

1. 从东风西路进入的车辆由源溪大街单向驶入；2. 要驶出的车辆则经西市新街由西往东行后绕西场地铁站c出口旁的小路驶入东风西路主车道。

附件 1：现双行车道行驶方向图





附件 2：建议改单行线后行驶方向图

