

关于规范建设荔湾区南岸路荔港南湾道路 尽快移交市政管养的意见和建议

领衔代表 钟乐军

近期，有关荔湾区南源街荔港南湾小区以南连通南岸路至珠江岸边路段（暂无路名，以下简称“荔港南湾道路”）的问题日渐凸显，周边居民反映强烈，亟需加强道路的规范建设和专业管养。

一、关于道路基本状况

荔港南湾道路全长约 250 米，双向共 2 条机动车道。道路东起南岸路，以十字路口衔接对面直通河柳街；西至珠江岸边；北面毗邻荔港南湾小区、荔湾区华侨小学、商业写字楼城启大厦，并有一个小型广场和水务公共设施（广州排水澳口泵站）；南面为圣地新天地商业广场，以及荔湾华府、金众西关海 2 个大型住宅小区。道路位置和路面状况详见附件《荔港南湾道路百度地图截图》和《荔港南湾道路现场拍摄照片》。

近年来，随着道路南侧圣地新天地商业广场的转型开业，以及南面楼盘的入住和珠江沿岸碧道和公共空间的建成开放，原本人口密集的区域人流、车流量剧增，道路承压明显。加之在道路管养方面的缺失和不足，使得该路段状况堪忧，高峰时段经常拥堵不堪，安全隐患和问题频频出现，周边居民群众和商户反映强烈，急切要求有关部门加强道路规范建设和专业管养的呼声越来越

越高。

经实地踏勘，该道路路面情况一般，道路现场未严格按照市政道路标准建设，道路没有名称，路面标志标线缺失或者不完善，路面设地桩作为车道分界线，全路段存在两个大型地下停车场出入口、一个地面停车场出入口，路边人行道设有一个环卫工作用房，经常被当成废品回收处理场所，大量废品杂物堆放在人行道路面，车辆乱停乱放现象严重，交通高峰期车辆堵塞严重，且夜间道路照明状况欠佳。因历史原因，房地产开发商建成未能按正常程序移交市政管养，该道路交通基本上处于疏于管理、不规范管理状况。

二、道路存在的有关安全隐患和问题

（一）交通秩序和安全方面

1、交通拥堵、不便捷。荔港南湾道路两边紧邻商业广场和大型住宅小区，人多车多。而近期来该道路两边和中间长排地桩的设置，直接致使来往车辆必要时原本可以借道行驶以及路边临时停车上下乘客等方面的正当、合理需求得不到满足，一旦有车辆在单向车道临时停车，后方来车除了等待别无选择，加之南岸路十字路口绿灯通行时间短暂，直接导致车辆行使缓慢甚至交通大堵塞，以至于引发“路骂”以及其他不良连锁反应。

2、交通安全隐患客观存在。荔港南湾道路全长仅 250 米左右，路面却同时存在两个地下停车场出入口以及一个地面停车场出入口，在无特殊交通警示标志提醒来往行人和车辆注意安全的

情况下，实际上隐藏着巨大的安全隐患。同时，在道路照明光线不充分的情况下，夜间交通安全隐患程度会随之相应提高。

3、交通违章行为多发。因为缺位交警部门的执法管理，荔港南湾道路交通长期疏于管理或者管理极为不规范。道路上频繁出现随意、不规范机动车掉头行使现象，既造成严重安全隐患，又提高交通拥堵概率。路面上几乎随时可见的机动车乱停放现象长期存在，且时有发生乱堆放建筑垃圾、杂物情况，同样也直接影响交通顺畅和造成交通安全隐患。

（二）消防安全方面

荔港南湾道路两边和中间长排地桩的设置使得原本就并不宽敞的来往机动车车道（往返各一条车道）变得更窄，一旦发生消防险情，消防救援车难以顺利通行，大型车辆甚至无法通过。道路两边和通往珠江沿岸一段区域常见占道乱停放的机动车，路边时有发生堆放建筑垃圾、杂物，同样也会影响消防安全车的正常通行和高效、有效作业。但是荔港南湾道路两边商业广场、大型小区、学校和企业密集，人口众多，消防事故预防和救援工作以及相关配套，其重要性不言而喻。

（三）市容环境方面

荔港南湾道路至今没有路名，不便于记忆和识别；路面标志标线缺失、不完善，同样也不符合规范管理道路的要求。建筑垃圾、杂物的堆放以及机动车辆乱停乱摆，严重破坏卫生环境，直接影响有条不紊、整齐有序的市容环境。道路两边及中间一排排

拔地而起的地桩障碍，除影响路面美观外，更让人感觉车道尤显狭窄，来往行人和司机更觉压迫感。人口密集、川流不息的人行道设立环卫工作用房，加上不规范操作，除给正常通行带来极大不便之外，更是时常出现在路面和人行道摆放大量垃圾和废品的不正常情况，刺鼻难闻的气味直接影响来往人群的心情，降低附近居民对道路一头直通的美丽珠江沿岸风景的向往。以上状况，同我区要求的绣花般功夫管理城市、精细化管理水平以及城市高质量发展目标严重不相符合。

三、相关意见和建议

（一）依法依规整改，完善道路及附属设施建设。

1、**申报和确定路名。**路名即道路名片，是人们从事社会交往和经济活动广泛使用的媒介，为问路寻址、治理违停等正当需求提供极大便利，与社会和人民群众日常生活休戚相关。按照相关规定和标准，对道路进行科学化命名，是市政管理的基本要求，更是提升城市管理水平的需要。好的道路名称，不但应当便于人们识记和区分，还应当尽量体现所在地的特色、文化底蕴和历史内涵。

2、**完善道路标志标线建设。**道路交通标线号称“路面法规”，应当通过进一步补充和完善路面标志标线，合理分隔机动车、非机动车和行人，规范行使路线，禁止机动车随意掉头、违规停车，从而提高道路利用率，确保交通畅通，减少安全隐患，有效预防交通事故发生。

3、拆除地桩障碍，增设人行道护栏。拆除已不合理设置的长排路面地桩，才能恢复双向共计仅 2 条车道的机动车正当借道行使功能和满足路面临时停车的合理需求，客观上也能降低交通拥堵概率、促进交通顺畅，同时确保消防救援车处理险情时得以顺利、快速通行。此外，除个别位置外，荔港南湾道路大部分路面仍然未能设立人行道护栏，建议能够根据路面状况及时增设和补充应设护栏，更好地确保行人安全。

4、停车场出入口增设交通安全警示标志。荔港南湾道路全路段存在两个大型地下停车场出入口和一个地面停车场出入口，距离相隔很近，尤其从地库上坡出车时司机受视线所限对地面交通状况难以把握，而非机动车和行人如果在无特殊交通警示标志提醒的情况下，也往往容易忽视交通安全问题，不利于预防危险和事故发生。

5、改善和补充建设路面照明设施。进一步改善道路照明状况，才能确保夜间交通和治安安全，强化对行人和财产安全的保障，同时也能起到美化、亮化市容的积极作用。

6、依法整治乱停车、乱堆放现象。为确保道路通畅和消防安全，美化市容环境，提升城市品质，必须严格整治道路车辆乱停顽疾，清除路面堆放建筑垃圾、杂物废品等不应有的道路障碍。

7、迁移环卫工作用房。及时搬离环卫工作用房，可以进一步通畅人行道，净化道路空气，美化路面环境，尤其是相对于道路对面的咖啡厅、肯德基以及其他各类餐饮等美食机构而言，道

路整体将显得更加和谐、赏心悦目，进一步促进城市品位和居民、行人幸福指数双提升。

（二）按照有关规定，尽快将道路移交市政部门管养。

荔港南湾道路一系列安全隐患和问题的发生，除了道路本身及附属设施存在的种种问题外，大量违法违规行为的出现，其实很大程度上源于严重缺失有关部门强有力的监管。长期以来，由于权责不明、职责所限、经费等因素，直接导致荔港南湾道路基本上处于疏于管理、不规范管理等不正常状态，管理效果甚微，致使道路市容环境长期较脏乱，交通秩序混乱，甚至引发消防安全隐患。如果道路能够尽快被移交市政管养，压实管理责任，充分发挥专业部门职能作用，相信相关问题便会迎刃而解，效果立竿见影。

鉴于荔港南湾道路属于历史遗留的房地产开发商建成未能按正常程序移交市政管养的道路，道路现状及其各方面情况特殊，为坚持以人民为中心，快速解决群众急难愁盼问题，为民谋福利，恳请有关部门能够考虑采取先行容缺受理接受机制，按照“应收尽收”的原则，尽快解决荔港南湾道路问题，快速落实道路移交市政管养的建议。

附件 1: 《荔港南湾道路百度地图截图》



附件 2：《荔港南湾道路现场拍摄照片》

