

关于推动海龙围环岛路建设的建议

领衔代表 陈宝良

荔湾区海龙围片区主要包括中南、海龙两个街道范围，片区面积约 17 平方公里，片区常住人口逾 14 万人。目前，海龙围片区主要道路有花地大道南、龙溪大道，次要道路有增南路、龙溪中路、凤西二路等，其余大多为村道。随着经济社会发展，一方面，海龙围片区常住人口大量增加，各类企业不断入驻，区域交通服务水平不足，道路通行不畅，辖内企业、居民群众有关诉求反映强烈；另一方面，我区正进一步升级打造海龙围科创区发展平台，大力推进科创区开发建设行动，科创区起步区地块、岭南 V 谷地块项目加速建设，部分项目即将投入使用，亟需不断完善轨道交通网络，织密片区路网，努力实现片区道路灵活畅通。

据了解，海龙围环岛路已被纳入我区“十四五”时期市政道路建设项目，环岛路北起于水秀二路，南至花地河，长度约 11 公里，设计宽度 40 米，涉及占用中南街道海中、海南联社和海龙街道海北、龙溪联社集体土地。海龙围环岛路的建设，将与龙溪大道、花地大道南、水秀二路、如意大道（二期）等道路联通，完善海龙围片区骨架路网，有效畅通海龙围片区交通内循环，提升交通外循环，提高区域交通服务水平，促进区域经济社会高速

发展，助推海龙围科创区高质量发展。

建议：

1. 由规划资源部门牵头，针对海龙围环岛路规划道路涉及占用基本农田，结合国土空间总体规划，在国土空间规划层面进行正向优化，并落实道路红线内建设用地规模。

2. 由住房建设部门牵头，根据省、市相关政策，结合片区城市更新项目，将海龙围环岛路建设纳入项目范围，稳步有序推进环岛路建设；如无法纳入更新项目范围，由政府统筹开展项目立项、用地征收等工作，启动项目动工建设。