

关于拓宽打通海龙围环岛路，向高质量发展加速前行的建议

领衔代表 蔡利雄

“发展是第一要务，人才是第一资源，创新是第一动力”……今年全国两会期间，习近平总书记就推动经济高质量发展作出战略部署。新起点上，从省、市、区，正将两会精神转化为实际行动，推动高质量发展落地生根。经济要发展，交通须先行，交通路网建设在经济社会发展中发挥着基础性支撑作用。

海龙围科创区是荔湾打造三大发展平台之一，是新兴产业集聚区。海龙围片区是海龙科创区重要发展区域，位于荔湾区西南部，主要是指由花地河与广佛水道环绕包围的地区，域内包括中南街和海龙街两个行政街道的海南、海中、增滘、龙溪、海北五个行政村（经济联社），面积近 18 平方公里，约占荔湾区总面积的 30%。

城中村改造以来，海龙围片区特别是中南街道辖内城中村状况未能够改善，城乡环境的不平衡、不充分现象突显。中南街道占地 7 平方公里但仅有 2 公里的市政道路，市政交通设施方面严重缺乏，道路拥堵，已成为制约企业落地荔湾、落地中南的重要因素。

由于村道没有市政投入，全靠片区内村集体自行投入资金维护，村集体资金有限，村道基本的日常维护难以维持，加之片区内大型货车出入频繁，经常绕行这些村道，造成这些村道不堪重负，破败不堪，道路安全等问题日益严峻。

建议：锚定高质量发展主题，打通拓宽海龙围环岛路，为辖区经济发展注入强劲动力、提供坚强支撑。

1. 调整优化区域路网规划，提高道路路网密度及通达性，降低区域交通长期以来对龙溪大道及花地大道南的依赖，促进区域社会经济发展。

2. 进一步加大对中南街道辖区路网建设的投入，尽快落实拓宽海龙路双向4车道、拓宽增南路，贯通龙溪路、龙溪大道和花地大道南。