

关于鹤洞路交通优化的建议

领衔代表 吴伟辉

鹤洞路是广州市连通佛山市的主要干线之一，西起花地大道中、南交界处，东至鹤洞大桥连接海珠区昌岗立交(昌岗路)，全长 2.2 公里，双向六车道。

2021 年下半年的鹤洞路道路优化提升工程完成鹤洞路交通标线优化 3002 平方米，道路设计更加注重以人为本，实现了快慢分离、机非隔离，有助于降低交通事故发生率，提高交通运行效率。同时，根据 2022 年荔湾区十大民生实事部署，计划在鹤洞路上兴建两座人行天桥，即培英中学——崇文二路天桥和华丽苑——崇文五路天桥，现已动工开建。根据天桥设计规划，待天桥投入使用之后，行人及电动自行车横跨鹤洞路都将从天桥通行，能够进一步改善鹤洞路过街设施，还有望改善鹤洞路交通高峰期通行缓慢的状况。

但是，随着广佛同城化的发展以及广钢新城居住人数的激增，鹤洞路的交通堵塞情况在各项措施的实施下很难得到有效改善，特别是高峰时段拥堵依然严重。据统计，鹤洞路沿线有 6 个红绿灯，3 个掉头位，借道鹤洞路通行的过境车辆将大量的时间花在等待红绿灯，礼让行人和非机动车上，无法快速通行，高峰期巨

大的车流量及人流量相碰撞，鹤洞路交通压力增加，堵塞依然严重，安全隐患依然存在，有掉头位的路口一个红绿灯需要等 3 到 4 次才能通行是常有的现象。

因此，建议在两座人行天桥落成投入使用之时，同步将鹤洞路的交通进一步进行优化，争取达到城市快速路的通行效果。快速路，是指双向行车道、中央设有分隔带、进出口全部采用立体交叉控制，为城市中大量、长距离和快速交通服务。鹤洞路双向 6 车道，中间设有隔离带，两座天桥落成后能够有效做到立体交叉控制，符合快速路的基本标准。建议全路段合理设置掉头位，减少路面红绿灯设置，真正有效做到人车分流，让过往车辆快速通行。