

关于加快大坦沙岛交通配套设施的建议

领衔代表 徐德生

按照区委区政府高质量发展的要求，我区作为地处粤港澳大湾区广佛极点核心区，将继续做好“西联”文章，大坦沙岛作为西联的“桥头堡”，西联的广佛大桥一期有望 2023 年完工。广佛大桥系统工程一期西起佛山市南海区建设大道，上跨白沙河，连接大坦沙岛主线全长约 1.3km。道路规划红线宽度 60m，按城市道路主干路标准设计，主线采用双向六车道，设计速度为 60km/h；辅道采用双向四车道，设计速度为 40km/h，含建设大道立交互通节点、跨白沙河大桥、大坦沙岛立交的 C、D 两条匝道以及衔接大坦沙岛沿江路约 1.2km。一期工程建成后，南海及广州金沙洲地区可快捷到达广州大坦沙岛，经珠江桥快速到达广州市中心。目前，大坦沙岛内有花语水岸、悦江上品、双桥八号、双桥新作、珠岛花园、河沙人家等大型楼盘，以及广州医科大学附属第一医院国家呼吸医学中心大坦沙院区、广州市第一中学、双桥中学，沙面小学和在建的广雅中学等众多学校，日常上下班时段已经非常拥堵。广佛大桥一期通车后，大坦沙岛的交通压力将会更大，因此，要提前规划配套好交通疏导设施。为此，建议：

一是加快如意大桥东桥规划开工建设，尽快打通南北通道，缓解只有一条珠江大桥疏导大坦沙岛交通的压力。

二是加快桥中西路规划路建设，进一步完善岛内交通路网。

三是提前规划研究大坦沙岛与南岸路的连接桥梁或隧道。