

关于优化荷景路道路交通标线设置的建议

领衔代表 谢汝周

一、基本情况

随着我国城市化进程和城市道路交通的发展，城市道路交通标线建设越来越重要。道路交通标线不仅是交通管理设施的重要组成部分，而且是引导驾驶人视线、管制驾驶人驾驶车辆行为的重要手段。正确设置交通标线能有效合理地利用道路有效面积，改善车流行驶条件，增加道路通行能力，减少交通事故发生。

荔湾区荷景路总长约 1.5 公里，道路周边现有广州工业设计科技园、永旭工业园、荔湾区东朗工业园及多家中小型企业，日常有较多货车进出，特别是上下班高峰时间，途径此路段车辆较多，交通压力大，经常出现车辆堵塞情况。经计算，驾驶机动车通行荷景路平均需要超过 15 分钟，行程时间较长，通行效率较低。

二、存在问题

经荔湾区东沙街道人大代表现场勘查，发现荷景路现全程采用机动车双向一车道（宽约 350CM）通行方式，双向均设置宽度超过 300CM 的非机动车专用通道。荷景路与紫荆道十字路口设置的平面交通信号灯，直行和左右转弯车辆同时

通行，但只能共用一条机动车道。上下班高峰时间转弯车辆经常在十字路口堵塞，车辆排队很长，导致后面直行车辆被堵塞无法通行。每次绿灯通行平均只能通过 2-3 辆车，严重影响通行效率。

三、意见建议

（一）调整车道宽度设置，高效挖掘空间资源

合理优化设置机动车道与非机动车道宽度，在满足正常通行情况下，增大十字路口处存车空间，进一步提高道路利用效率。根据我国及世界各地道路设计标准，有大型客货车通行的机动车道宽度一般设计为 330-350CM，自行车道一般设计为 100-150CM 宽。经实地测量，荷景路总宽度约为 1378CM，有条件将部分十字路口路段调整为双向三车道的通行模式（可参考附件：荷景路道路交通标线设置优化示意图），将双向三条机动车道宽度均调整为符合道路设计通行标准的 330CM，马路两侧各余下约 194CM 的宽度，设置为非机动车道，足以满足新国标电动自行车通行。

（二）优化道路交通流线，有效提高通行效率

将荷景路双向转入紫荆道路口前约 180 米（西至荷景南路路口、东至荷景路 1 号）范围道路，调整为荷景路转入紫荆道方向双机动车道（左边车道执行直行及左转规则，右边车道执行直行及右转规则）通行，紫荆道转入荷景路方向继续保留一条机动车道通行（可参考附件：荷景路道路交通标

线设置优化示意图)。通过加设荷景路转入紫荆道方向机动车道，提前分流去往不同方向的车辆，避免因车辆抢道造成交通事故等现象，有效提高路口放行效率，减少通行时间，提升市民对市政交通及公共服务的满意度。

附件：荷景路道路交通标线设置优化示意图



说明：荷景路总宽约 1378CM，现设双向两机动车道（每条宽约 350CM）；双向两非机动车道（每条宽约 320CM）。

调整后：上述范围道路设双向三机动车道（每条宽 330CM）；双向两非机动车道（每条 194CM）。