关于纾解流花路交通压力的建议

领衔代表 梁治国

现状：流花路位于广州市荔湾区与越秀区，大部分位于荔湾区站前街道，是一条呈东西走向的道路，西接荔湾路，东至解放北路，长 2300 米，宽 12 米，其中站前街路段均为双向通行四车道。2024 年初，荔湾区包括流花路在内的仅两条路被市政府确定为“广州市首批特色风貌林荫路”。但是，流花路机动车乱停放、交通拥堵问题较为突出，群众反响强烈，一定程度上影响市容市貌。

原因分析：

1.临停旧规亟待调整。2009 年，为适应火车站客运量大、旅客乘车需求量大的实际情况，市交警、交通部门在流花路设置了出租车司机就餐临时停车点，以解决火车站周边出租车司机就餐时停车难的问题。可是长期以来，网约车、私家车、物流车辆以及出租车非临时停车时段占用机动车道等现象在流花路越来越普遍。随着经济社会发展，火车站的客流已逐步疏散到白云站、广州南站，周边的客运需求已明显减少。流花路作为火车站站城产居一体化周边地区市政道路、广州市首批特色风貌林荫路，而路段的交通问题越来越影响该片区整体风貌打造，临停旧规亟需调整。

2.重大市政工程项目影响。自 2023 年下半年以来，流花路往西华路方向路段进行为期 28 个月的围蔽施工，经站前路往荔

湾路、康王路、西华路方向的车辆全部涌入流花路，流花路车流陡增。流花路西苑附近路段由北往南方向机动车无法通行，南往北方向仅保留 1 条车道，交通拥堵现象日益严重。

3.基础设施不够完善。流花路临近火车站和流花湖公园，周边老旧居民小区多，游客多，物流档口多，营运车辆多，停车需求巨大，合法停车位资源紧张；道路交通标志、交通标线、交通护栏等基础设施的设置不够完善，无法有效发挥引导群众文明出行、遵守交规的作用。

建议：

1.加快完善道路交通基础设施。建议住建、交通、交警部门牵头，全面摸排流花路基本情况，在周边非机动车道规范划定合法停车区域；做好各类护栏的建设和加固、完善道路划线、合理设置标识牌，引导群众文明行车、文明停车；合理设置红绿灯时间，在制定交通信号灯时间方案时，充分考虑各交通路口在不同季节、不同时段的车流量、人流量等各种因素。

2.整体规划部署，合理设置出租车临停点。建议交警、交通部门适应火车站改造升级和功能疏解等形势变化，针对流花路出租车就餐临停点问题开展专题调研，推动流花路出租车临停点取消或调整至他处，从根本上解决流花路交通拥堵问题。对标广州火车站片区高质量发展要求、广州市首批特色风貌林荫路标高，通过交通整治全面提升流花路整体风貌。

3.加强对网约车的监管体系建设。网约车在政策上定位较为模糊，作为新生事物缺乏专门规定来约束，建议加快对网约车管理条例、监管等相关制度的制定。

4.强化交通智能化设备的监管和执法力度。进一步加强交

通执法的监管力度。同时，通过加强电子抓拍系统建设、强化执法力度等措施，严厉打击该路段的交通违法现象，彻底扭转该路段车辆违停占道肆无忌惮的局面，有效提高道路通行效率。