

关于加强电动自行车出行安全宣传教育的建议

领衔代表 冯惠珊

最新数据显示，广州电动自行车上牌量已超 360 万辆，与之同时存在的是居高不下的交通违法行为及电动车出行事故。根据广州市公安机关相关数据显示，2022 年共查处电动自行车交通违法 148.44 万宗，同比上升 32.43%；2023 年上半年，全市发生涉电动自行车交通事故同比上升 63%；在全市安全事故中，电动自行车的事故占比在 60%以上。

“大体量”、“高交通违法数”这两项数据是广州电动自行车管理难的体现，其中闯红灯、逆行、不按车道行驶、未登记上牌上路行驶等四类交通违法行为，占电动自行车交通违法查处总量的 80%以上。提高电动自行车驾驶员的行车安全意识，能够有效避免道路交通安全事故的发生，建议从以下方面着手：

一、采取形式多样的宣传方式。对不戴安全头盔、违反交通信号灯、危险驾驶行为、逆行和超速行驶等不安全驾行为造成的严重后果进行宣讲，使驾驶人将“安全驾驶”和“文明驾驶”牢记心头。建议采用以下方式：

1.在居民区及以公益宣传广告形式设置公告栏，张贴安全驾驶宣传海报及公布每个时间段发生的安全事故案例；

2.电视黄金时段公益广告播放;

3.通过电台宣传。

二、在目前实行“两限”的情况下，对限行时间和路段要尽量给市民多一些指引，避免市民出现“被动违法”的情形。

三、制作电动自行车安全行车宣传单，安排志愿者上门向居民派送和宣传。

四、交警、社区工作人员和志愿者主动进入学校和企业，宣传电动自行车安全驾驶知识。

五、对违反安全驾驶的电动车车主进行信息登记，违反3次(含3次)以上的，由有关部门组织集中进行强制安全教育。

受客观条件制约，广州非机动车道设置率偏低和机非人非混行的现状，并不能够一蹴而就立即解决。而现阶段我们应因地制宜，通过多措并举的宣传方式，让电动车驾驶员充分认识安全行车的重要性；随着电动车驾驶员安全意识的提高，自觉遵守交通规则，电动自行车的交通事故率应该能够有效降低。