

关于优化城建多部门联动机制，提升路政工程有序高效进行的建议

领衔代表 叶理

广州市荔湾区确实存在多地段在路政工程中出现的多部门协调不畅、工程进度拖延、资源浪费等问题。

沙面地段：

由于历史建筑和文化遗产的保护需求，沙面地段在进行路政工程时涉及文化、规划、交通等多个部门。部门之间协调困难，导致工程进展缓慢。

缺乏统一的工作流程和标准，不同部门对工程的要求和标准存在差异，增加了工程实施的复杂性。

中山八路地段：

该地段交通繁忙，路政工程对交通影响较大。然而，交通部门与建设部门之间的沟通协调不足，导致工程多次中断，严重影响交通流畅性。

资源调配不合理，工程所需材料、设备等资源未能及时到位，造成工程进度拖延。

芳村地段：

芳村地段近年来发展迅速，路政工程需求量大增。然而，由于规划部门与建设部门之间的信息沟通不畅，导致部分路段重复开挖、重复建设，造成资源浪费。

缺乏有效的监督机制，部分工程质量存在问题，安全隐患突出。

西关地段：

西关地段老旧小区众多，路政工程涉及居民日常生活。然而，居民对工程的了解不足，部门与居民之间的沟通不畅，导致工程实施过程中多次遭遇居民阻挠。

部分部门对工程的重视程度不够，工作态度消极，导致工程进度缓慢。

一、现状分析

目前，路政工程涉及规划、交通、建设、财政等多个部门，各部门在职责划分、工作流程和标准上存在差异，导致项目推进中信息沟通不畅，协调难度大，影响了工程的进度和效率。同时，由于缺乏有效的联动机制，各部门在资源调配、问题解决等方面难以形成合力，制约了路政工程的高效实施。

二、优化建议

建立跨部门协调机构：成立路政工程协调委员会，由相关部门负责人组成，负责统筹协调路政工程的规划、设计、施工等各环节，确保各部门之间的信息共享和协同工作。

制定统一的工作流程和标准：明确各部门在路政工程中的职责和权限，制定统一的工作流程和验收标准，减少重复劳动和无效沟通，提高工作效率。

强化信息共享和沟通机制：建立路政工程信息平台，实现各部门之间的实时信息共享和更新。定期召开协调会议，及时沟通工程进展情况和存在的问题，共同研究解决

方案。

优化资源配置和调配机制：根据工程需要，统筹调配人力、物力、财力等资源，确保关键节点和重点环节的资源保障。建立应急资源储备和快速响应机制，应对突发事件和紧急情况。

加强监督评估和问责机制：建立路政工程监督评估体系，对工程进度、质量、安全等方面进行定期检查和评估。对未能履行职责或造成不良影响的部门和个人进行问责处理，确保工程的有序推进和高效实施。

三、预期效果

通过优化城建多部门联动机制，预期可以实现以下效果：一是提高路政工程的推进速度和完成质量；二是减少资源浪费和重复建设现象；三是增强各部门之间的协同合作能力和问题解决效率；四是提升城市整体运行水平和居民满意度。

优化城建多部门联动机制是提升路政工程有序高效进行的重要途径。本议案提出的建议旨在打破部门壁垒，加强协同合作，实现资源共享和优势互补，共同推动城市建设的持续健康发展。希望各位领导和同仁给予高度重视和积极支持，共同为城市建设贡献力量。