关于贯通粤南大街至珠江沿岸景观带道路设施的建议

领衔代表　　张江洪

一、基本情况

随着经济社会的日益发展，珠江两岸人行分流及粤南大街至珠江沿岸景观带沿线单位（包括武警执勤中队、西郊泳场、尚辉酒店、华美月子中心、南杰公司等商住群体）经济社会活动的活跃，昌华街道荔湖片区对道路通行的通达性、便利性需求日趋迫切（荔湖片区北至珠江大桥，南至荔湾涌荔湖段，东至黄沙大道，西至珠江西航道，总面积约0.2平方公里，常住人口6459人，是一个集商务旅游及居住于一身的现代化新型社区）。提高该片区通行效率，同时更方便人民群众感受珠江沿线景观带环境整治的成效，解决长期以来粤南大街至珠江沿岸景观带路段的遗留问题势在必行。该条路段原为九十年代辉洋苑两幢楼宇建设预留的道路规划退缩位，是市政建设的规划路。

二、存在问题

（一）目前，广湛高铁施工在即，珠江大桥侧边正在搭建副桥以供非机动车及行人疏通，该大桥副桥为联通桥中和芳村的主要通道，其所承受的流量压力非常之大。通行后每逢高峰期时，预计人流量剧增令附近道路出现严重拥堵情况。

（二）粤南大街至珠江沿岸景观带的断头路严重影响珠

江沿线单位周边居民的经济社会生活，不利于周边居民群众及企事业单位共享珠江沿岸环境整治提升的成果。

三、建议

（一）贯通粤南大街至珠江沿岸景观带道路段（详见图1）。

（二）调整附近现有的环卫工具用房、建筑垃圾临时堆放点位置，提升周边市容市貌和环境质量。可考虑统筹利用附近珠江大桥桥下空间。

（三）加强沿线道路社会车辆乱停放管理，保障出行安全。

图 1. 需贯通路段示意图

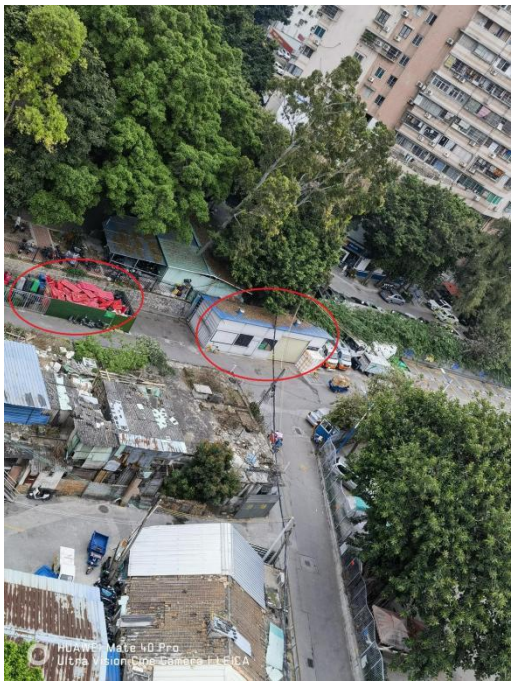

图 2. 附近现有环卫设施