

关于完善水秀一、二路和龙溪中路 交通基础设施的建议

领衔代表 齐俊桥

一、存在的问题

（一）水秀一路、水秀二路自 2021 年 2 月完工以来，由于信号灯建设主管单位未完成移交，沿线交通信号灯一直处于未启用状态，导致以上路段交通秩序长期处于较混乱的状态，2022 年 6 月 29 日在花涧五街发生一起轻型普通货车与电动自行车碰撞导致一人死亡的交通事故、2023 年 5 月 31 日在大和西约与龙溪中路交界发生了一起中型货车与电动自行车碰撞，致一人死亡的交通事故，存在较大安全隐患。同时，由于水秀一路路面宽敞平整，去年以来已多次在夜间出现“飙车”、“烧胎”等不文明行为，严重干扰了附近居民的休息，引发了较大舆情问题。

（二）龙溪中路目前处于施工阶段，部分交通信号灯已开启并投入使用，但仍有一部分信号灯处于未开启状态，且机非隔离护栏设置不完善，存在行人、机动车、非机动车混行抢道的现象。2024 年 1 月 31 日，在龙溪中路步湫牌坊以西约 200 米处，发生一宗搅拌车与电动自行车抢道，导致一人死亡的交通事故。

二、意见建议

（一）建议加快水秀路交通设施建设移交进度。现阶段建议由区住建局牵头，会同市土发中心、交警等部门共同推动、协调信号灯建设单位尽快完成信号灯验收、启用和移交工作。同时在交通信号灯启用前，建议在水秀一路、水秀二路及龙溪中路各路口增设限速标识及非机动车道指引牌，在水秀一路增设多段减速带控制车速、避免再出现“飙车”、“烧胎”等扰民行为。

（二）建议加快完善龙溪中路基础设施，做好车道指引。对未完成施工的路段做好交通疏导劝导及施工围蔽，待施工完成后统一开放；或结合工程规模、进度和管理的实际需要，依照规划分段开启。对已完成施工的路段尽快开通交通信号灯，安装机非隔离护栏、非机动车道指引牌等设施。

（三）建议加强宣传教育，倡导文明出行。建议街道会同交警部门在以上路段所在的社区，通过交通安全宣讲进校园、进小区等方式，让市民提醒家人注意控制车速、文明出行。同时定期在社区通过张贴公告的形式，让附近居民了解工程最新进展，广泛接受市民监督。