

关于建设和完善轨道交通十号线广钢新城车辆段 南北通道通行的建议

领衔代表 杜继雄

花地大道南以东片为西塱村主要的居民聚集区，内有住宅，学校，商铺，企业厂房等，北接广钢新城，南连东沙产业园片区，主要依靠两横（南安大街、东西路）五纵（创业西街、华锋路、永安小学路、大丰围路、花地大道）的主干道路形成闭环多通道分流，有效疏通解决了城市的交通压力。

由于地铁十号线广钢新城车辆段的大面积征用建设，横跨截断了创业西街、华锋路、永安小学路，把南北片区严重分割开来，严重影响当地的交通出行。群众纷纷反映以下问题：①村内唯一公交线 770 路公交是西塱村和南塱村居民日常出行至西塱地铁站的主要公共交通，设 13 个站点，因为道路的截断封闭导致 770 公交车不能贯通西塱村道路通行，直接取消了 8 个村内站点，造成群众出行非常不便；②机动车辆、行人、非机动车、外卖快递小哥等需要绕行多约 4 公里，群众意见非常大；③新建地铁站——十号线花围站（暂定名），由于广钢新城车辆段的分割，群众无法由北往南至达车站乘搭地铁，无法满足居民的出行利益。

按照中铁二十五局十号线项目部的《广州市轨道交通十号线广钢新城车辆段项目创业西街道路疏解方案》的疏解意义是：保证施工过程中道路通行能力不低于现有状况；按照“严禁堵塞、减少干扰、确保

畅通”原则确保周边居民生活出行不受影响。但《方案》只是单一的在封闭道路后按剩下的道路现状进行绕行交通指引，而没从根本考虑通行的实际情况（道路通行能力，道路通行压力，群众需求等）。

- 1、 绕行距离远：最近的绕行道路是大丰围路和永安小学路，绕行距离需要增加约 4 公里路程。
- 2、 道路通行压力大：永安小学路是没人行道的狭窄村道，又是半封闭施工道路，本身通行压力不足，大家都绕道最近的这条路，必然大增加通行的车流人流，加上西塍学校上学放学家长在门口接送小孩期间有两个小时是禁止车辆通行（南安大街芳华学校上下学也会道路非常拥堵）。
- 3、 道路通行能力不足，通行条件不具备：南安大街是旧村道，道路狭窄，两边居民房子众多，一楼台阶沿路参差不齐、凹凸不一，有的二楼阳台飘悬到道路上方，车辆会车和超高车辆都难以通行。
- 4、 通行需求意见大：近年城中村居住人口密度越来越大，人流车流剧增，一下子减少几条道路，直接造成周边居民日常生活出行受到严重影响，群众意见很大。
- 5、 存在严重安全隐患：（1）交通拥堵易发生交通事故；（2）企业货车容易刮碰房屋造成纠纷，无法正常通行狭窄村道影响经营生产；（3）特殊车辆（消防、救护、抢险等）通行存在隐患，无法正常快速到达救援地点，潜在风险高；（4）造成南安大街成为了断头路。

综上，为加快地铁十号线广钢新城车辆段的项目建设及上盖地块

的开发利用，减少多条道路封闭对周边交通的影响和群众出行的不便，
建议：

- 1、 住建部门和地铁公司要切实考虑民生需求，建设南北通行的道路（隧道或高架），确保通行需要，减少原有道路封闭的影响。
（地铁一号线西塍车辆段也是采用隧道来解决南围村的出行问题）
- 2、 住建部门和市土发中心沟通，开通湛涌中约通往广钢新城的路口，打通南安大街的断头路。
- 3、 交通客管部门和公交公司要解决出行难问题，原 770 公交线取消村内站点后，修改的运营线路增设花围路口（荷景路西）站；同时恢复或新增从西塍地铁站至湛涌的公交线路，方便村民搭乘出行。
- 4、 交通部门按照交通疏解需要增设指引设施和管理力量。