

关于广三铁路总工会旧址活化利用的建议

领衔代表 徐晶

文化遗产是中华民族优秀传统文化的重要载体。党的十八大以来，习近平总书记对文化遗产保护传承高度重视，提出了“保护第一、加强管理、挖掘价值、有效利用、让文物活起来”的新时代文物工作方针。荔湾区是广州历史文化名城的重要组成部分，文化底蕴深厚，文物建筑众多，因此，荔湾区在加强文物保护的同时，更要对区内历史建筑展开合理利用，让文物“活”起来。

一、广三铁路总工会旧址基本情况

广三铁路是指自广州石围塘至佛山三水的铁路，1902 年动工，1903 年通车，是广东最早修建的铁路，石围塘站是起点站。广三铁路总工会旧址始建于清光绪三十一年（1905），位于荔湾区石围塘街道山溪社区山村路石围塘工区一巷 12 号，现为荔湾区登记保护文物保护单位。

广三铁路总工会旧址不仅是广三铁路百年历史的重要缩影，也是中国共产党在广州开展工人运动的红色革命据点。1924 年 3 月，廖仲恺到石围塘火车站调查工人运动情况，指导工人成立工会组织。1925 年，广三铁路工人参加了沙基大游行；1926 年，中国共产党领导的广三铁路总工会正式成立，积极参加民主革命运动，成立党、团组织；1927 年广州起义爆发，广三铁路工人加入广州工人赤卫队第三联队，参与进

攻市公安局和石围塘火车站的战斗。抗日战争至新中国成立前夕，广三铁路工人均积极响应共产党的号召，开展斗争。广州解放后，以主人翁身份为接管铁路与恢复生产做出重要贡献。

二、现状与不足

1、旧址年久失修，亟需进行保护、修缮。建筑内至今仍有生产生活痕迹，建筑外围存在乱搭乱建情况，不仅导致建筑本体出现腐蚀、风化现象，而且也对历史风貌造成不可逆的破坏。

2、对旧址承载的历史价值认识不深、重视不够。广三铁路连通的佛山市，不仅在广三铁路三水站旧址建立广三铁路革命斗争事迹学习教育基地，还在南海大沥镇烈士陵园设立革命烈士纪念碑，以纪念 1927 年 12 月 13 日参加广州起义在石围塘火车站撤退下来战死的革命烈士。与佛山市高度重视广三铁路历史价值，宣扬铁路工人爱国主义精神相比，广三铁路总工会旧址作为铁路工人革命斗争史珍贵留存和核心基地，没有得到应有的宣传和展现，反而被边缘化，无人问津。

3、旧址历史资源没有得到合理利用、有效转化。广三铁路总工会是在党的领导下建立的，团结统一全路工人的红色工会，后更成为广州工人运动的重要力量。广三铁路总工会旧址正是广州工人运动“活”的历史资源。然而，让人遗憾的是，广州在开展城市工人运动史研究时，却忽略了对广

三铁路总工会旧址这个“活”的历史资源的挖掘、整理及活化运用。

三、意见和建议

1、提高重视程度，布置“红色”展览。建议由荔湾区政府主导，区文旅局牵头，协调区档案局、史志办等有关单位，组织党史专家，深入挖掘整理旧址的历史资料与杰出贡献，将相关内容梳理整合，在旧址内布置“红色”展览，弘扬广三铁路总工会蕴含的革命精神。

2、争取专项资金，恢复历史风貌。建议由荔湾区政府主导，区文旅局、住建部门牵头，积极与省、市规划、住建、文旅等相关部门沟通，争取专项资金用于旧址建筑本体修缮、外围环境改善和文保单位升级。

3、搭建教育平台，开展主题教育。建议由荔湾区委主导，区宣传部牵头，区教育局、石围塘街道办协办，依托旧址历史文化资源，打造党员教育基地、爱国主义研学基地、红色文化示范基地。将旧址纳入区内红色印记打卡点，加强与区内相关基地联动（如铁路博物馆），积极组织开展主题党日活动、公益服务、研学活动，营造教育氛围、突出红色主题，推动荔湾红色教育形成较为完整的历史片段。