

## 期盼融入粤港澳大湾区发展，共享民生红利

### 一 关于居民对粤港澳大湾区的看法和期待的调查分析报告

为了解我区居民对建设粤港澳大湾区的看法和期待，我局于2019年5月中下旬，通过万户居民调查网对我区4条行政街20个社区，500名年龄在18-65周岁的常住居民进行了入户抽样调查。调查结果显示，超九成居民知道粤港澳大湾区国家重要战略；法律制度衔接作为未来大湾区中的粤、港、澳三地融合面临的难题受到广泛关注；近九成居民对广州在大湾区建设中发挥中心城市的引领性作用比较有信心；居民认为未来大湾区建设会让生活条件越来越好；期待广州融入大湾区建设居民尽享湾区成果。

#### 一、粤港澳大湾区的国家战略及基本内容知晓度高

荔湾融入大湾区发展战略，居民认识度喜获九成，《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出，粤港澳大湾区包括香港特别行政区、澳门特别行政区和广东省广州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、东莞市、中山市、江门市、肇庆市，总面积5.6万平方公里，2017年末总人口约7000万人，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要战略地位。荔湾区作为广州市的老城区，着力建设广州国际大都市现代化中心城区，在经济快速发展的同时主动融入国

家粤港澳大湾区发展战略。调查结果显示，居民普遍知晓《粤港澳大湾区发展规划纲要》最新国家战略，对大湾区国家战略表示“知道”（53.6%）和“知道一点”（36.8%）的居民占受访总人数的90.4%。

### （一）法律制度衔接作为粤、港、澳三地融合面临的最大难题获高度认同

调查结果显示，对大湾区“9+2”城市群表示“知道”（32.4%）和“知道一点”（46.2%）的居民占受访总人数的78.6%。从大湾区城市间的融合程度来看，居民对大湾区城市间的总体评价表示“非常好”（10.2%）和表示“比较好”（45.6%）的居民占受访总人数的55.8%。从其中居民对“交通、教育、医疗、文化、养老、社会保障”等六小项进行评分，以“交通”满意度为74.8%为最高，其次是“文化”满意度为65.2%，这两项均满意度均高于总体评价，显示出居民对大湾区城市间的交通和文化水平比较满意，在其他四个方面有待政府部门进一步加强发展。

从大湾区“9+2”城市群来看，其中以广州为代表的9个内地城市与香港、澳门在融合发展道路上需要磨合的地方还有很多，以“法律制度衔接”最为荔湾居民的所关注。在粤港澳三地融合面临的难题中，“法律制度的衔接”中选率最高，达到（62%）；其次是“社会公共服务”中选率（50%）；随后依次是“文化融合”中选率（42.8%）；“交通连接”中选率（42.2%）；

“人才交流”中选率（36.8%）；“货币流通”中选率（31.6%）；“科技共享”中选率（25.4%）。（见表1）。

**表 1：市民认为广州与香港和澳门融合面临的难题**

单位：%

序号	内 容	中选率
1	法律制度衔接	62.0
2	社会公共服务	50.0
3	文化融合	36.8
4	交通连接	42.2
5	人才交流	36.8
6	货币流通	31.6
7	科技共享	25.4

注：多项选择，各项之和大于 100%

由于粤港澳大湾区三个地区在“一国两制”的基本国策影响下，存在不同的社会制度和法律制度，在未来大湾区进一步建设中，三个地区的联系与合作必将更加紧密，两岸三地不同的社会制度和法律制度成为居民在大湾区发展中最为关注的难题。

**（二）对广州在大湾区建设中发挥中心城市的引领性作用信心足。**

调查结果显示，大部分的居民对广州作为大湾区的中心城

市,且对广州在大湾区建设中发挥中心城市发挥引领性作用普遍有信心,表示“非常有信心”(49%)和“较有信心”(39.6%)的居民占受访总人数的88.6%。

从发挥中心城市引领性的方面来看,居民肯定了广州在以下方面发挥引领性作用,在“交通基础设施”方面,中选率高居首位达79.6%;“营商环境”也备受肯定,中选率为56%;随后依次是“历史文化底蕴”中选率50%、“现代服务业”中选率40.2%、“高校、研究机构”中选率36.2%、“政府服务数字化”中选率34.6%、“新型产业(中药、生物工程)”中选率19.2%。(见表2)

表2: 市民认为广州在建设大湾区中发挥引领性作用的方面

单位: %

序号	内 容	中选率
1	交通基础社区	79.6
2	营商环境	56.0
3	历史文化底蕴	50.0
4	现代服务业	40.2
5	高校、研究机构	36.2
6	政府服务数字化	34.6
7	新兴产业(中药、生物工程)	19.2

注：多项选择，各项之和大于 100%

数据显示了居民中选率最高是“交通基础设施”，我区在 2019 年政府工作报告中，提出提升完善交通枢纽功能的战略部署。内容包括：“三隧四路五轨道”为代表的重大基础设施建设取得突破，广佛出口放射线二期、康王路下穿流花湖隧道等续建项目取得重要进展，如意坊隧道、芳村大道南快捷化改造工程等项目顺利开工，如意大道、城市快捷路二期等项目前期工作有序推进，地铁十一号线、二十二号线等轨道交通动迁工作进展顺利，互联互通功能不断增强，广州西部交通枢纽加快成形。龙溪路升级改造（东段）、广钢新城一期市政道路等一批项目顺利动工，一批桥梁大中修稳步铺开，芳村沿江路、东濠大桥等一批前期项目加快推进等一系列工程项目使得我区市政路网不断织密，交通环境不断完善，居民对广州在交通基础设施方面在大湾区建设中发挥引领性作用信心越来越强。

## **二、聚焦粤港澳大湾区发展，期盼生活高质量改善**

调查结果显示，居民认为未来大湾区建设会让生活条件越来越好的居民占 83%。（见图 1）

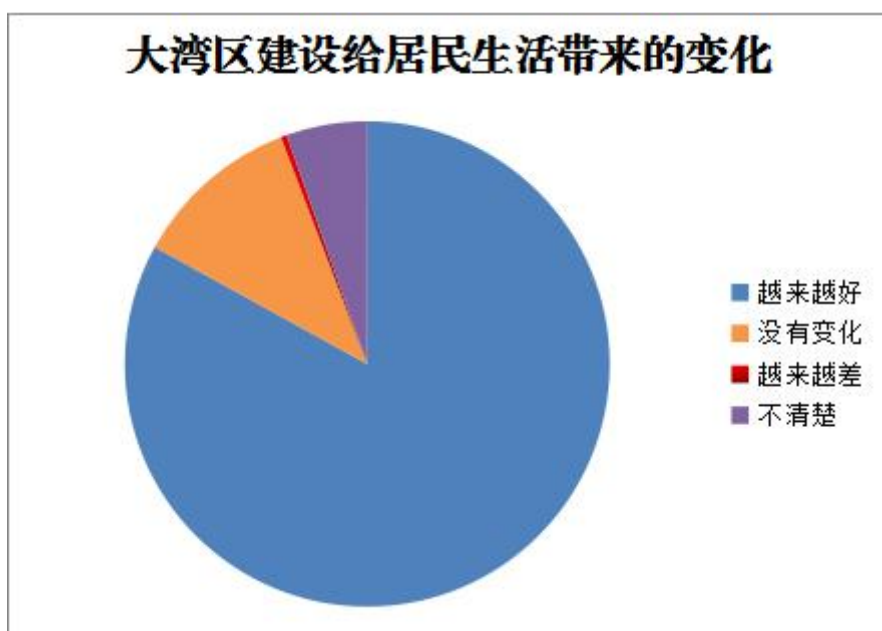


图 1

### （一）医疗、教育、养老等方面改善，居民最为期盼

对于期盼大湾区建设给生活带来的改善方面，居民最期盼的地方，第一位是“医疗”（75.6%）、第二位是“教育”（59.4%）、第三位是“养老”（57.4%）、之后包括“社会保障”（48.6%）、“食品和药品安全”（46.6%）、“科技”（36.8%）、“环境保护和治理”（34.8%）、“政府服务与治理”（30.2%）、“信息基础设施建设”（26.8%）、“文化”（24%）。以上数据反映了居民最为关注医疗、教育、养老等三方面生活改善，期待政府加强资源投放力度，进一步改善居民的生活条件。

### （二）跨地域自由看病，受到居民广泛关注

调查结果显示，居民期盼享受大湾区医疗融合的成果中，最关注第一位是“三地医院看病自由选择”中选率为72.4%；“医疗服务水平较高”也备受关注，中选率为66.6%；随后依次为“三地药品使用互通”中选率为“49.6%”；“共享先进医疗理念”中选率为41.4%；“管理制度一致”中选率为38.2%；

“医疗评价标准对接”中选率为 34.2%；“多种货币自由结算”中选率为 24.2%；“三地执业资格互认”中选率为 22.6%；“公私二元医疗体系全覆盖”中选率为 23.4%。

我区作为广州著名的老城区，老年人口比例、人口老龄化相对比较高，相应医疗服务需求也是比较高。同时粤港澳三地均属于国际化大都市，医疗服务各有专长，医疗资源三地共享将能为居民带来更健康、更长寿的生活体验。

### **（三）教育与国际接轨，衔接世界名校，作为湾区教育特色的呼声最高**

调查结果显示，居民认为未来大湾区国际教育示范区的建设，将把广州全力打造为教育高地，其中最重要的特色前三位分别是“教育与国际接轨，衔接世界名校”、“建立多所国际一流大学”、“粤港澳三地教师可在三地就业”，中选率分别为 54.2%、52.6%和 49.6%。

抓住教育和人才就是抓住了粤港澳大湾区的未来。创新驱动发展战略和经济社会发展需求，粤港澳大湾区要培养具有创新精神与国际视野的创新型综合人才、专业人员和领军人才，以推动创新产业的发展 and 传统产业的转型升级。努力形成教育共同体，推进国际人才高地建设，为粤港澳大湾区发展提供人才支撑。

### **（四）缩短出行时间，改善交通枢纽功能**

调查结果显示，85.6%的居民首要认为应加强“缩短出行时间”的落实执行，有助于进一步改善广州交通枢纽功能，此外，还应该“各种交通方式接驳科学”（54.8%）、“交通方

式选择多样”（54.4%）、“物流成本降低”（50.4%）、“主要城市间1小时通达”（48.6%）、“服务全面、周到、智能化水平高”（34%）等多措并举，进一步提高城市交通枢纽综合能力。

推进粤港澳大湾区建设，是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略，是新时代推动形成全面开放新格局的新举措，也是推动“一国两制”事业发展的新实践。为营造交通更便捷、医疗更完善、教育更国际化、法律更健全的荔湾形象，必须继续发挥荔湾绣花精神，全面融入粤港澳大湾区发展。在交通基础设施、医疗、教育、法律制度互联互通等方面加强合作，争当“湾区门户”。